

iniziativa. Pronto il piano della mobilità che garantirà collegamenti full time con centro e zone commerciali

Autobus e corse in taxi gratuiti al via il Natale dello shopping

Intanto le Circoscrizioni scelgono quali strade pedonalizzare per un paio di giorni

Alessandra Colucci
alessandra.colucci@epolis.sm

Abbonamenti a metà prezzo e, in alcuni casi, anche gratuiti, taxi free e tante offerte per utilizzare le navette che, dai parcheggi di scambio, portano in centro: il Natale dello shopping in città è pronto ad offrire una serie di soluzioni per tutte le tasche ed età, così da rendere più appetibile le compere nel cuore commerciale di Bari. Anche quest'anno, il Comune rinnoverà alcune iniziative che hanno ottenuto grande successo negli anni precedenti. «Cominceremo con l'abbonamento Babbo Natale - spiega l'assessore alla Mobilità Antonio Decaro - che partirà il 6 dicembre e durerà fino all'Epifania».

IN SOSTANZA l'abbonamento per l'autobus costerà 15 euro al posto di 30, un vero e proprio regalo di Natale che sarà molto gradito a chi utilizza i mezzi. Ma non è tutto. Per tutto il periodo delle vacanze di Natale, «quando le scuole sono chiuse» precisa Decaro, gli under 18 e gli

over 65 potranno viaggiare gratis sugli autobus, basterà solo presentare la carta di identità che attesti l'età. Ancora: per invogliare i cittadini a lasciare l'auto nei parcheggi e ad utilizzare i mezzi, oltre agli ormai collaudati Park and ride, ci sarà il meno noto Park and train che, da Mungivacca, permetterà di lasciare l'auto al parcheggio di scambio dietro l'Ikea e arrivare a Bari con il treno. «Senza dimenticare - precisa ancora Decaro - che già dallo scorso anno abbiamo anche attivato la metropolitana del San Paolo che permette di collegare la periferia con la città». È poi in via di rifinitura la conferma dell'iniziativa legata ai taxi gratuiti: si possono prendere i taxi per essere portati da una zona commerciale all'altra della città, senza pagare un euro. Per quanto riguarda poi le pedonalizzazioni, Comune e Circoscrizioni sono al lavoro. Ieri si è tenuta una prima riunione, propedeutica a quella dei prossimi giorni per capire quali strade, in ciascun quartiere, dovranno essere pedonalizzate e per quanti giorni e quali, invece, dovranno essere illuminate in maniera particolare, per far sì che i baresi siano maggiormente attirati. «La mia Circoscrizione sta ragionando in maniera diffe-

rente - spiega Mario Ferorelli, presidente di Murat-San Nicola - non pensiamo di pedonalizza-

Ferorelli sta meditando di chiudere al traffico via Principe Amedeo e via Putignano per tre settimane

re soltanto per due giorni, come vorrebbe il Comune, ma di allargare un po' il discorso». Il "po" si tradurrebbe, per quanto riguarda la XI, in uno «spanciamento di via Sparano» che, in soldoni vuol dire allargare l'area pedonale anche a via Putignano e a via Principe Amedeo, per due, «ma anche tre» propone Ferorelli, settimane. Per quanto riguarda l'illuminazione, invece, ne beneficeranno alcune strade del Borgo antico, in particolare il tratto compreso tra piazza Mercantile, via Venezia e piazza Odegitria. L'VIII Circoscrizione, invece, anche quest'anno punta tutto su via Manzoni, che è la strada già scelta per la pedonalizzazione. Le altre Circoscrizioni, invece, renderanno nota la propria scelta nei prossimi giorni. Intanto, dal 29, si comincia con le aperture domenicali di negozi ed ipermercati: si andrà avanti fino alla Befana. ■